



LEGENDA PAVIMENTAZIONI	
	CONGLOMERATO BITUMINOSO
	MISTO STABILIZZATO
	AUTOBLOCCANTI IN CLS
	SISTEMAZIONE A VERDE

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA	
	BARRIERA IN ACCIAIO AUTOPROTETTO CLASSE "H4" DA BORDO PONTE W3 V3
	BARRIERA IN ACCIAIO AUTOPROTETTO CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE WS V7
	BARRIERA IN ACCIAIO AUTOPROTETTO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE WS V6
	BARRIERA METALLICA ESISTENTE
	TERMINALI DI AVVIO E FINE IMPIANTO
	ELEMENTI DI TRANSIZIONE PER CONTINUITA' STRUTTURALE TRA DIVERSE BARRIERE
	Wn = LARGHEZZA OPERATIVA NORMALIZZATA
	Vn = INTRUSIONE VEICOLO NORMALIZZATA
	PARAPEPPO PEDONALE IN ACCIAIO AUTOPROTETTO H=1.50m
	MANCORRENTE ANCORATO SU STRUTTURA PONTE IN ACCIAIO AUTOPROTETTO



NUOVO PONTE DELL'UCCELLINO

COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITA' PASSO DELL'UCCELLINO E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SU VIA MORELLO

ANNO 2022

Progetto Definitivo

**STD.10** PROGETTO STRADALE - PROGETTO - NUOVO PONTE PAVIMENTAZIONI E BARRIERE DI SICUREZZA

Rev. 1 marzo 2022

Gruppo di lavoro

Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Lucio Fontana

Progettisti: Ing. Luca Piacentini - Ing. Eugenio Santi

Gruppo di lavoro: Geol. Giorgio Barelli - Ing. Giorgio Piacentini

Geom. Rosa Lombardi - Geom. Mauro Pizzani